

## **NAVIAIRS FORSIKRINGSPOLITIK**

### **Baggrund**

Naviair beskæftiger sig med kritisk infrastruktur, og det er i den forbindelse væsentligt, at Naviair løbende forholder sig til relevante risici, såvel aktuelle som potentielle, og afdækker muligheden for tegning af forsikringer.

I overensstemmelse hermed foreskriver Naviairs vedtægter, forretningsordenen for bestyrelsen og forretningsordenen for direktionen vigtigheden af retningslinjer for tegning af forsikringer (forsikringspolitik).

Naviairs bestyrelse skal i henhold til vedtægternes pkt. 7.2 sikre, at Naviair tegner de for virksomhedens nødvendige forsikringer, herunder lovpligtige forsikringer. Pligten til at tegne forsikringer fremgår af lov om Naviair § 9 og er uddybet nærmere i vedtægternes pkt. 5.6.

På denne baggrund instruerer bestyrelsen herved direktionen til at tilrettelægge Naviairs forsikringsaktiviteter efter de retningslinjer, der følger af denne politik.

### **Politikkens indhold**

Der er risici forbundet med at udøve luftfartstjenester. En række risici ud af Naviairs samlede risikoprofil vil dog kunne overføres til forsikringsmarkedet (forsikringsbare risici). Denne forsikringspolitik omhandler alene identifikation og styring af forsikringsbare risici.

Den overordnede målsætning med Naviairs tegning af forsikringer skal være;

- at Naviair og Naviairs væsentlige interessenter ikke udsættes for unødige økonomiske tab;
- at finansieringen af Naviairs risici, opgjort som de samlede omkostninger til forsikringspræmier, dækning af uforsikrede tab, selvrisici, forebyggende tiltag samt administration, finder sted så omkostningseffektivt som muligt; og
- at skader og/eller forsikringsrelaterede krav får en professionel behandling samt bliver bragt til endelig afklaring så hurtigt som muligt.

Direktionen skal sikre, at alle nødvendige forsikringer, herunder lovpligtige forsikringer er tegnet. Til brug for overvejelserne om tegning af ikke-lovpligtige forsikringer skal direktionen sikre, at der minimum hvert andet år, foretages en risikoidentifikation, risikoanalyse og en risikovurdering til brug for overordnet risikostyring af de forsikringsbare risici.

Væsentlige uforsikrede risici skal årligt godkendes af direktionen.

### **Rapportering**

Direktionen skal årligt over for bestyrelsen redegøre for, hvilke nødvendige forsikringer, herunder lovpligtige forsikringer, der er tegnet. I den forbindelse skal direktionen redegøre for ændringer i risikoprofilen og risikovurderingen, for så vidt angår de forsikringsbare risici. Det gælder både risici, som er finansieret gennem forsikring, og uforsikrede risici.

Sker der ændringer, der gør det nødvendigt at ændre Naviairs forsikringer, for at Naviair i enhver henseende er sædvanligt og/eller forsvarligt forsikringsdækket, skal direktionen foretage de nødvendige ændringer af forsikringsporteføljen.

--o0o--